LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC OCTUBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE TONA, 28 OCTUBRE DE 2025 PR49+0543 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		NO APORTADO
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes		X		LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD OCTUBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.99	FECHA DE ENVÍO 04/11/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS																		
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS
1	22 - Santander	4	6603	25	217	Derecho	7°6'44,77874" -72°57'39.18154"	30/10/2025	17:50		01 - Choque	2	03 - Buseta	TTR-145	PARTICULAR	08 - Vehic. Articulado	SWN-286

DESCRIPCION DE VICTIMAS

SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
			F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
PARTICULAR	0	6	X	X					Bucaramanga - Pamplona	25+0217	No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$
1	6603	25+0217				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 25+0217 RUTA 6603
DE 30 DE OCTUBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL MEDIO MAGNETICO



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SR 30
PR25+0306 MARGEN IZQUIERDO
FECHA INST.



SEÑAL SP 02
PR25+0417 MARGEN IZQUIERDO
FECHA INST.



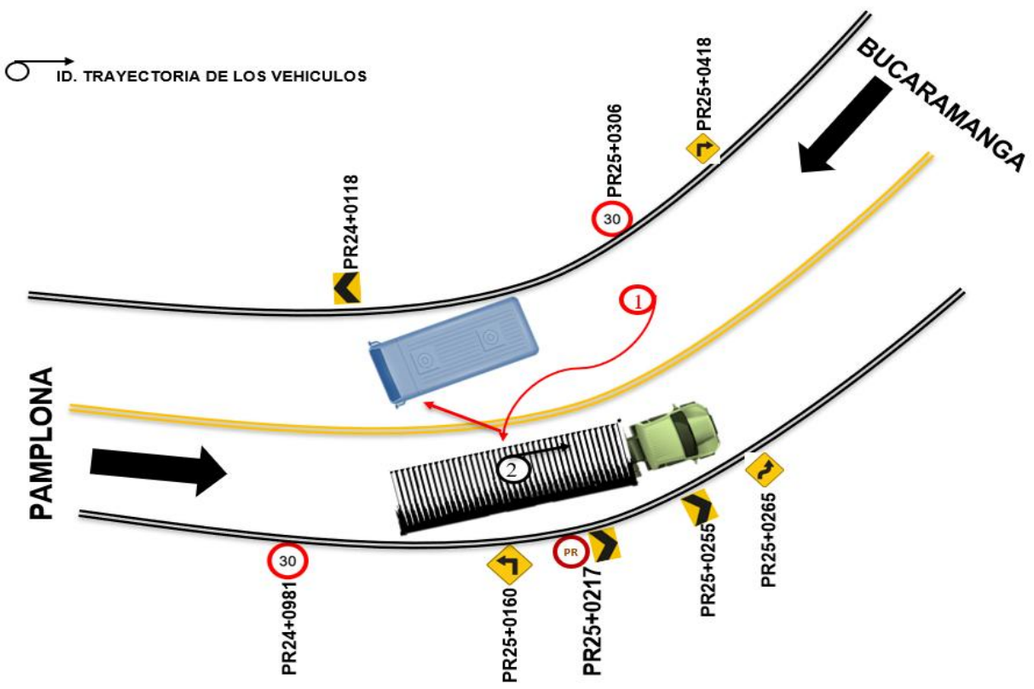
SEÑAL SP 01
PR25+0160 MARGEN DERECHO
FECHA INST.52:53

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 25+0217 RUTA 6603
DE 30 DE OCTUBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 25+0217 RUTA 6603
DE 30 DE OCTUBRE 2025

6. OBSERVACIONES

La vía está conformado por una calzada sencilla, sobre una curva hacia la izquierda precedida de una recta, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.

La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

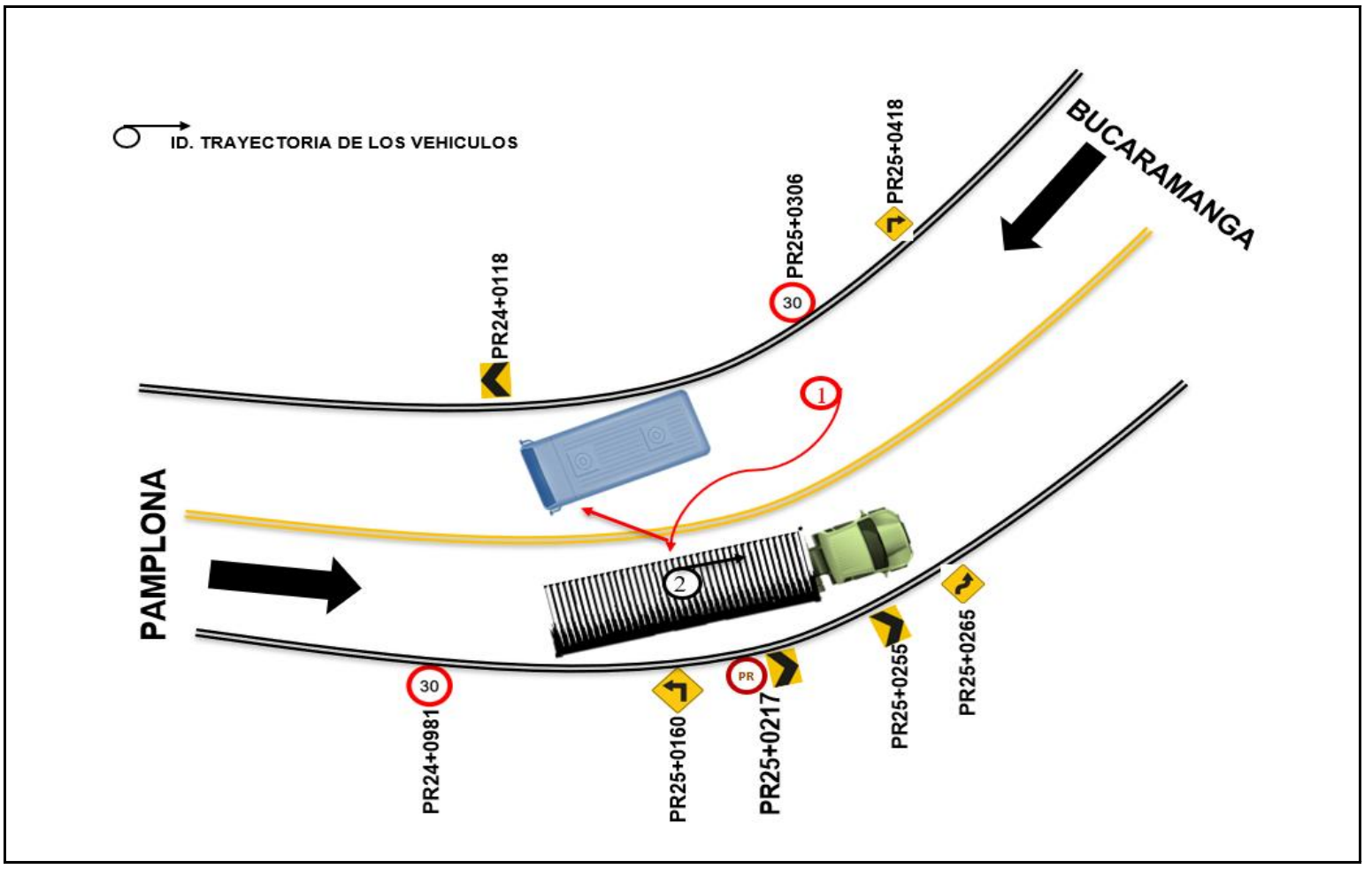
A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

Fortalecer la inteligencia vial, priorizando la anticipación de riesgos en curvas, el control estricto de la trayectoria y la gestión de alertas tempranas para prevenir incidentes asociados a fallas humanas como los microsueños.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 25+0217



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR25+0217

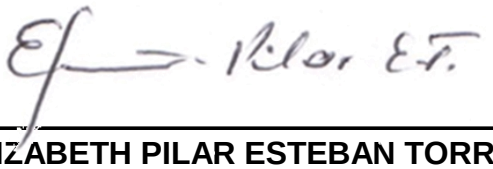
El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR25+0217 de la Ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

La vía está conformado por una calzada sencilla, sobre una curva hacia la izquierda precedida de una recta, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.

La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

Fortalecer la inteligencia vial, priorizando la anticipación de riesgos en curvas, el control estricto de la trayectoria y la gestión de alertas tempranas para prevenir incidentes asociados a fallas humanas como los microsueños.



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA